

## ***POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY W RAMACH***

### ***Klastra „Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów”***

Zawarte w dniu 24 marca 2017 r. w Warszawie

pomiędzy następującymi instytucjami :

1. Przemysłowy Instytut Motoryzacji PIMOT
2. Akademia Bezpiecznej Jazdy Tomasza Kuchara Sp. z o.o.
3. AMZ - KUTNO Spółka z o.o.
4. INTAP Tobik Spółka Jawna
5. NGV AUTOGAS Spółka z .o.o.
6. NÓŻKA s.c. Stacja Kontroli Pojazdów
7. Ośrodek Konstrukcyjno Badawczy Jankowski, Goliński s.c.
8. Politechnika Warszawska, Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych Instytut Pojazdów
9. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów
10. Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „NOWUM”
11. ROMA Sp. z.o.o.
12. Stacja Kontroli Pojazdów Andrzej Stalmach Mechanika Pojazdowa
13. Stacja Kontroli Pojazdów Marek Saternus
14. Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego
15. INVENCO sp.z.o.o.
16. MULTIMOTORS
17. KAMPOL S.J.
18. TEZANA Sp. z.o.o.
19. BTO Sp. z o.o.
20. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Warszawie WORD Warszawa
21. MARVEL Sp. z o.o.
22. Fabryka Osi Napędowych - SKB Sp. z.o.o. Komandytowo-Akcyjna
23. Radiotechnika Marketing Sp.z.o.o.
24. Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z.o.o. – Warszawa
25. Fabryka Samochodów Osobowych SYRENA S.A.
26. Instytut Metali Nieżelaznych
27. Instytut Badawczy Dróg i Mostów
28. Instytut Napędów i Maszyn Elektrycznych KOMEL
29. Instytut Transportu Samochodowego
30. Politechnika Śląska
31. Politechnika Wrocławska
32. Wojskowy Instytut Techniki Panczernej i Samochodowej

zwanych dalej członkami Klastra lub Partnerami.

## **POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY W RAMACH**

### ***Klastra „Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów”***

#### **§ 1 Wstęp**

1. Przystąpienie do niniejszego Porozumienia następuje poprzez złożenie deklaracji przystąpienia do Klastra w formie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia oraz uzyskania zgody Rady Klastra na przystąpienie.
2. Porozumienie niniejsze jest kontynuacją :
  - a) Porozumienia w sprawie współpracy w ramach projektu „Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów” zawartego w dniu 23.01.2012 w Warszawie, w celu szkolenia pracowników, wspierania rzetelnej współpracy, prowadzenia badań oraz rozwijania nowych rozwiązań w dziedzinie bezpieczeństwa i ekologii transportu na terenie lokalizacji powiązania kooperacyjnego
  - b) Umowy o ustanowieniu Konsorcjum „Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów– IB” zawartej w dniu 13 listopada 2013r. w Przemysłowym Instytucie Motoryzacji w Warszawie.
3. Deklaracje przystąpienia złożone do umów o których mowa w § 1 ust.2 zachowują ważność przystąpienia do niniejszego porozumienia.
4. Klastra Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów kontynuuje cele porozumień wymienionych w § 1 ust.2.

#### **§ 2 Przedmiot Umowy**

1. Niniejsza umowa określa ogólne zasady współpracy Stron w ramach **Klastra Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów**, zwanego w dalszej części umowy „Klastrem” lub „Centrum”.
2. Uczestnictwo w Klastrze oparte jest na zasadach dobrowolności i woli współpracy, na równych prawach, gdzie obowiązują zasady: uczciwości, konkurencji, współpracy, wzajemnego zaufania i transparentności.

#### **§ 3 Postanowienia ogólne**

1. Podstawową bazę badawczą Klastra stanowią urządzenia i infrastruktura badawcza zlokalizowane na terenie Przemysłowego Instytutu Motoryzacji i objęte projektem o nazwie „Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów”.
2. Partnerzy dopuszczają możliwość poszerzania bazy i infrastruktury badawczej o urządzenia i obiekty, zlokalizowane i stanowiące własność Członków Klastra , inne niż wskazane w ust.1.
3. Partnerzy powierzają pełnienie funkcji głównego Koordynatora Klastra (Lidera) Przemysłowemu Instytutowi Motoryzacji, jako inicjatorowi utworzenia Klastra i właścicielowi podstawowej bazy badawczej.
4. Zasady korzystania z poszczególnych składników infrastruktury badawczej zostaną określone w regulaminach, przyjętych przez Partnerów.
5. Koordynator Klastra pełni rolę zarządzającą i koordynacyjną w stosunku do Klastra oraz reprezentuje go w stosunkach zewnętrznych.
6. Do obowiązków Koordynatora należy w szczególności:
  - 1) koordynowanie działań Partnerów w zakresie utworzenia i rozwoju Klastra,

## **POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY W RAMACH**

### ***Klastra „Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów”***

- 2) przygotowywanie oraz składanie wniosków i prowadzenie innych działań związanych z pozyskaniem środków na rozwój infrastruktury badawczej i realizację wspólnych projektów B+R .
  - 3) Zawieranie umów w sprawie dotacji na rozwój Klastra bądź innych form dofinansowania Klastra;
  - 4) Zapewnienie prawidłowości rozliczeń związanych z dofinansowaniem Klastra.
7. Na mocy niniejszego Porozumienia Koordynator nie jest umocowany do podejmowania czynności prawnych w imieniu któregośkolwiek z Członków Klastra, poza czynnościami, do których został wyraźnie umocowany na mocy niniejszej Umowy lub odrębnych umów.
  8. Partnerzy zachowują prawo do prowadzenia niezależnej działalności naukowo-badawczej, dydaktycznej i gospodarczej poza Klastrem.
  9. Utworzone Klastra nie narusza osobowości prawnej jego członków ani ich integralności majątkowej.
  10. Członkostwo w Klastrze nie wyklucza możliwości udziału w innych organizacjach o charakterze konsorcjum czy organizacjach technologicznych.
  11. Klaster nie posiada osobowości prawnej i nie stanowi spółki w rozumieniu prawa cywilnego, nie posiada i nie będzie posiadało wyodrębnionego substratu majątkowego.
  12. Członkowie Klastra dopuszczają powołanie Stowarzyszenia Klastra jeśli będzie potrzeba uzyskania osobowości prawnej np. do starania się o status klastra kluczowego.

### **§ 2 Klaster**

1. Klaster działa w celu:
  - Ochrony interesów podmiotów branży motoryzacyjnej oraz podmiotów i kooperantów, którzy są związani z tą branżą;
  - Tworzenia warunków, które sprzyjają rozwojowi branży motoryzacyjnej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;
  - Propagowania wiedzy z dziedziny przemysłu motoryzacyjnego, rozwoju zainteresowań technicznych jak również zaangażowania w procesie kształtowania polityki edukacyjnej, która jest ukierunkowana na kadry gospodarki;
  - Koncentracji polskich prac badawczo - rozwojowych dotyczących rozwojowi motoryzacji szczególnie bezpieczeństwa transportu i diagnostyki pojazdów;
  - Wzmocnienia współpracy członków powiązania/klastra;
  - Zapewnienia członkom powiązania/klastra dostępu do nowoczesnej infrastruktury badawczej;
  - Zwiększenia innowacyjności rozwiązań technologicznych wyrobów motoryzacyjnych służących bezpieczeństwu środków transportu;
  - Wprowadzenia na rynki światowe polskich innowacyjnych produktów i usług;
  - Poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce;
  - Świadczenia szerokiej gamy innowacyjnych usług szkoleniowych;
  - Prowadzenia działalności edukacyjno-prewencyjnej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. Klaster działa inicjując, bądź prowadząc projekty wraz z partnerami lub wspierając tworzenie takich projektów i współpracę pomiędzy partnerami.
3. Klaster realizuje swoje cele w szczególności poprzez:

## **POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY W RAMACH**

### ***Klastra „Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów”***

- Reprezentowanie interesów oraz stanowisk członków Klastra przed władzami, instytucjami oraz innymi organizacjami jak również współpraca z nimi;
- Kreowanie i wspieranie innowacji i działalności badawczo-rozwojowej w zakresie przemysłu motoryzacyjnego;
- Promocję branży motoryzacyjnej oraz sprzyjanie lokalizacji w regionie przedsiębiorstw kooperujących z zachowaniem troski o interesy i dobre imię członków Klastra;
- Wspieranie działalności przemysłowej i aktywności ekonomicznej swoich członków z uwzględnieniem ich charakteru i specjalizacji oraz wymianę doświadczeń przy zachowaniu zasady swobody kontraktowej oraz z uwzględnieniem ochrony informacji niejawnych członków Klastra;
- Współpracę z organizacjami oraz placówkami naukowo-badawczymi, władzami oraz instytucjami;
- Wspólne działania promocyjne i marketingowe;
- Organizowanie seminariów, warsztatów, doradztwa dla Członków klastra oraz prowadzenie działalności informacyjnej i promocyjnej;
- Utworzenie i prowadzenie systemu informacji i wymiany doświadczeń, służącego nawiązywaniu i rozwijaniu kontaktów naukowych i gospodarczych;
- Promocję współpracy przedsiębiorstw z obszaru motoryzacji;
- Pozyskiwanie środków unijnych w celu finansowania badań, inwestycji, przedsięwzięć gospodarczych wspierających rozwój branży motoryzacyjnej;
- Pozyskiwanie inwestorów krajowych i zagranicznych dla przedsięwzięć z sektora motoryzacyjnego, realizowanych przy udziale Klastra;
- Współpraca z innymi organizacjami krajowymi i zagranicznymi, których cele i zakres działalności pozostają zbieżne z celami i działalnością Klastra.

### **§ 3 Organizacja Klastra**

1. Strukturę organizacyjną Klastra tworzą: Koordynator Klastra, Rada Klastra, Zgromadzenie członków Klastra, Grupy Robocze Klastra.
2. Zgromadzenie członków Klastra to zebranie przedstawicieli członków Klastra. Każdy podmiot uczestniczący w Klastrze dysponuje jednym mandatem.
3. Zgromadzenie członków Klastra wybiera spośród przedstawicieli członków klastra 5 osobową Radę Klastra. Zgromadzenie może w razie potrzeby zwiększyć ilość przedstawicieli w Radzie.
4. Zgromadzenie członków Klastra podejmuje decyzje zwykłą większością głosów.
5. Rada Klastra zatwierdza kierunki rozwoju, programy oraz strategię działania Klastra, a także nadzoruje realizację strategicznych projektów i zadań.
6. Do kompetencji Rady Klastra należy w szczególności:
  - a. przyjmowanie nowych członków,
  - b. uchwalanie Regulaminu i jego zmian,
  - c. wybór i odwołanie Przewodniczącego Rady Klastra,

## **POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY W RAMACH**

### ***Klastra „Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów”***

- e. rozpatrywanie i zatwierdzanie planów rozwoju i działania Klastra oraz projektów merytorycznych,
- f. powoływanie grup zadaniowych,
- 7. Uchwały Rady Klastra wymagają zwykłej większości głosów.
- 8. Rada Klastra może powoływać grupy robocze (tematyczne) celem podejmowania i realizowania wspólnych inicjatyw. Wniosek o powołanie grupy może składać każdy członek Klastra.
- 9. Koordynator Klastra, pełni funkcje organu administracyjnego. Biuro Klastra mieścić się będzie w siedzibie Koordynatora klastra,
- 10. Koordynator jest odpowiedzialny za:
  - a. organizację działań Klastra,
  - b. informowanie uczestników Klastra o bieżących działaniach podejmowanych w ramach Klastra za pośrednictwem witryny internetowej, lub korespondencji e-mail,
  - c. organizowanie spotkań informacyjnych,
  - d. animowanie współpracy w Klastrze oraz z jednostkami i innymi Klastrami itp.
  - e. świadczenie wyspecjalizowanych usług na rzecz firm i innych podmiotów działających w Klastrze,
  - f. organizować system udostępniania zasobów Klastra poszczególnym jego członkom,
  - g. reprezentowanie Klastra w mediach,
  - h. reprezentowanie Klastra w projektach krajowych i międzynarodowych, i. rozwijanie zasobów materialnych i niematerialnych udostępnianych członkom Klastra,
  - j. prowadzenie monitoringu działalności Klastra,

#### **§ 4 Partnerstwo**

- 1. Klaster jest otwarty dla wszystkich zainteresowanych, a uczestnictwo w nim jest oparte na zasadach dobrowolności i woli współpracy.
- 2. Każdy z Uczestników Klastra bierze w nim udział na równych prawach.
- 3. W przypadku konfliktu interesów pomiędzy Klastrem a jego członkami w zakresie prowadzonej przez Partnerów działalności gospodarczej, Członkowie Klastra będą realizować swoje zobowiązania lub uprawnienia w sposób autonomiczny, niezależny i na własną odpowiedzialność
- 4. Zasady finansowania poszczególnych działań i aktywności zostaną określone w odrębnych umowach.
- 5. Utworzenie Klastra nie narusza integralności majątkowej, prawnej i strukturalnej Partnerów oraz przysługującym im praw własności intelektualnej;
- 6. Działalność w ramach Klastra nie narusza swobody wykonywania działalności, w szczególności swobody wykonywania działalności gospodarczej przez Partnerów.
- 7. Uczestnik Klastra ma obowiązek:
  - a. przestrzegać ustaleń podjętych na wspólnych spotkaniach, z zachowaniem zasad poufności,

## **POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY W RAMACH**

### ***Klastra „Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów”***

- b. uczestniczyć w organizowanych spotkaniach.
- 8. Uczestnik Klastra ma prawo:
  - a. samodzielnie organizować grupy robocze i projekty z innymi uczestnikami,
  - b. wykorzystywać logo i nazwę CBTiDP na swoich materiałach promocyjnych,
  - c. dostępu do informacji skierowanych do Klastra,
  - d. uczestniczyć w inicjatywach inicjowanych w ramach Klastra.
- 9. Uczestnicy Klastra będą traktować, jako poufne, wszystkie informacje handlowe, dane, wartości typu know-how oraz inne dokumenty, które stały się im znane i dostępne w wyniku współpracy

#### **§ 5 Czas trwania umowy**

- 1. Umowa zostaje zawarta na czas nieokreślony i wchodzi w życie z dniem jej podpisania.
- 2. Każdemu z Członków Klastra przysługuje prawo wypowiedzenia umowy w dowolnym czasie, z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.
- 3. Zmiana, uzupełnienie, wypowiedzenie lub rozwiązanie niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej zastrzeżonej pod rygorem nieważności.
- 4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie znajdują przepisy kodeksu cywilnego.

**POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY W RAMACH**

**Klastra „Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów”**

**Załącznik nr 1**

do Umowy o ustanowieniu Konsorcjum  
„Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów”  
zawartej w dniu .....  
w Warszawie

**Deklaracja przystąpienia do Klastra  
„Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów”**

Niniejszym deklaruje chęć przystąpienia do Klastra  
„Centrum Bezpieczeństwa Transportu i Diagnostyki Pojazdów”

Pełna nazwa instytucji: .....

NR REGON .....

NR KRS .....

Adres: .....

Nr tel.: .....

Nr faksu: .....

Adres e-mailowy: .....

Osoba do kontaktu: .....

Nr tel.: .....

Nr faksu: .....

Adres e-mailowy: .....

.....

Miejscowość,

data Imię i nazwisko osoby reprezentującej instytucję